



**PREFEITURA  
DE QUIXERÉ**



## **PROJETO BÁSICO**

**Restauração e Melhoramento do Trecho:**

**Trecho II- Boqueirão - Poço da Onça - Estaca E250 a Estaca E390**

**Trecho III- Poço da Onça - Botica - Estaca E390 a Estaca E585**



FINAL DA RUA MARCONDES RODRIGUES, EM CALÇAMENTO DE PARALELEPÍPEDO, E NA DIREÇÃO A LOCALIDADE DE LEÃO II, INÍCIO DO TRECHO: QUIXERÉ- BOTICA E ACESSOS. ESTACA 00, COM AS SEGUINTE COORDENADAS: 0612523 E / 9440173 N.



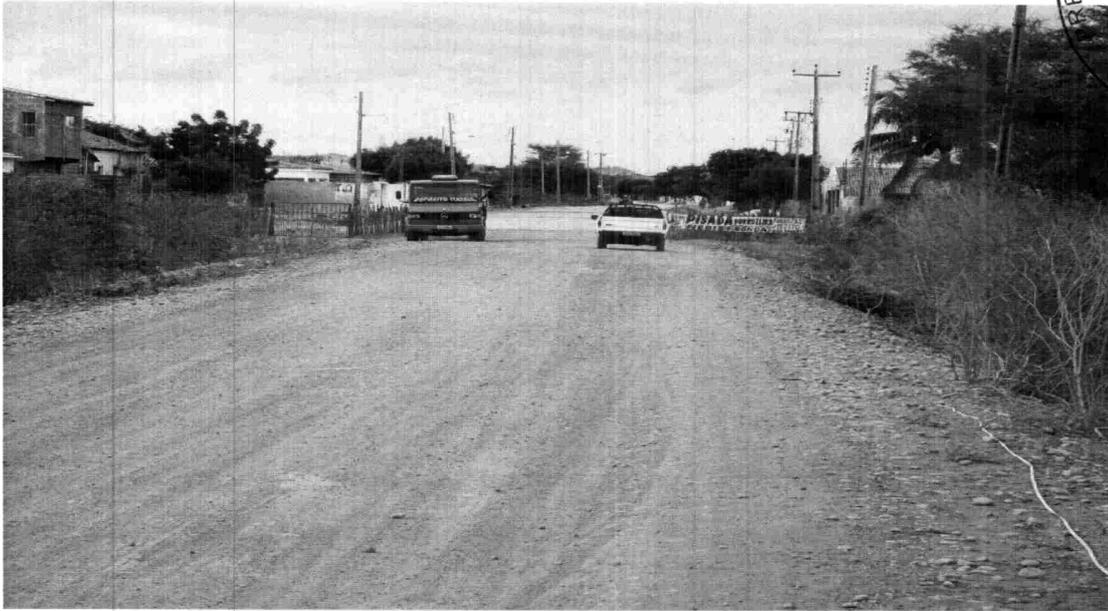
TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 0 E ESTACA 50. VERIFICA-SE O ATERRO EXISTENTE COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO JÁ BASTANTE DESGASTADO, NA LARGURA MÉDIA DE 6,00m, É NECESSÁRIO APENAS O DESMATAMENTO NA FAIXA LATERAL PARA MELHOARAR A VISIBILIDADE.



NAS MARGENS DISPONÍVEIS DA ÁREA VERIFICA-SE QUE NA VINZINHANÇA DO TRAÇADO EXISTEM MUITAS OCUPAÇÕES, MAS NÃO CARACTERIZAM UM AGLOMERADO URBANO. É NECESSÁRIO DETERMINAR O TRAÇADO DA RODOVIA PARA EVITAR DESAPROPIAÇÕES.



TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 115 A 125. VERIFICA-SE A SEÇÃO DA PLATAFORMA COM TALUDE DE CORTE, É NECESSÁRIO A EXECUÇÃO DE VALETAS PARA FACILITAR O ESCOAMENTO SUPERFICIAL DAS ÁGUAS.



TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACADS 240 A 247. EM VIRTUDE DE SER UMA RODOVIA JÁ IMPLANTADA, NÃO SE DISPÕE DE NENHUMA INFORMAÇÃO SOBRE O TRÁFEGO NA VIA, MESMO QUE LEVANDO EM CONTA QUE O TRAÇADO QUE ESTÁ SENDO APRESENTADO É COINCIDENTE COM VÁRIAS VIAS URBANAS. FOI FEITO UMA CONTAGEM PRELIMINAR DE TRÁFEGO.



EM VÁRIOS SEGMENTOS DA RODOVIA, VERIFICA-SE A PLATAFORMA APRESENTA-SE UMA LARGURA MÉDIA DE 7,00m ENTRE AS CERCAS, E COBERTA POR UMA CAMADA DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO JÁ BASTANTE GASTA.



TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 183 A 187, NO ACESSO A PONTE SOBRE RIACHO CÓRREGO DA SERRA, COM RAMPA BASTANTE ACENTUADA. SENDO NECESSÁRIO A COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO DE SEGURANÇA LATERAIS (DEFENSAS) PARA EVITAR A PRECIPITAÇÃO DOS VEÍCULOS DE GRANDE ALTURA.



TRAVESSIA DE TALVEGUE, SEM BUEIRO. SENDO NECESSÁRIO A CONSTRUÇÃO DE BUEIROS NAS ESTACAS: 327, 480 + 15M, 513 + 11M, 558 + 7M, 597 + 3M E NO ACESSO 1 NA ESTACA 73 + 4M. . VEFICA-SE QUE A PLATAFORMA DA ESTRADA EXISTENTE É VARIÁVEL, RESOLVEU'SE CONSIDERAR UMA LARGURA DA PLATAFORMA FINAL COM 6,00M. EM ALGUNS SEGMENTOS DEVE EXECUTAR O DESMATAMENTO DA FAIXA DE DOMÍNIO.



O PERFIL TERÁ UM GREIDE QUE SERÁ O MAIS COLADO POSSÍVEL TENDO EM VISTA AS CONDIÇÕES DO RELEVO CORTADO PELO TRAÇADO E O USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, JÁ EXISTENTE, E A EXPANDIR NOS PRÓXIMOS ANOS. O GREIDE A SER APRESENTADO É DE TERRAPLENAGEM ACABADA PRINCIPALMENTE NA PARTE DA RODOVIA A SER IMPLANTADA.



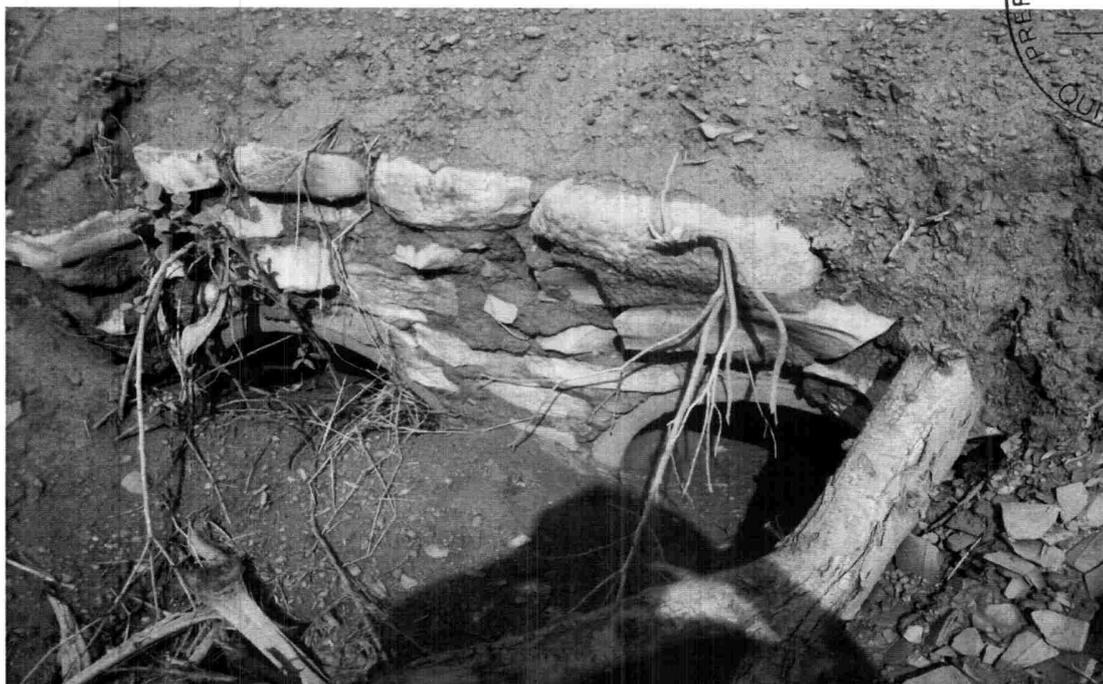
O PROJETO BÁSICO DE TERRAPLENAGEM SERÁ DESENVOLVIDO A PARTIR DA DEFINIÇÃO DA SEÇÃO TIPO DE ESTRADA E DOS ELEMENTOS DE PLANTA E PERFIL, SENDO INDISPENSÁVEL FAZER O MOVIMENTO DE MASSA MAIS OTIMIZADO E BEM MENOS ONEROSO, POIS A DMT DE TRANSPORTE SERÁ EM MÉDIA DE 3,00KM.



COMO DRENAGEM ARTIFICIAL FOI OBSERVADO 13 BUEIROS AO LONGO DO TRAÇADO, VERIFICA-SE QUE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO ESTÃO PRECÁRIOS, POR EXEMPLO, BUEIRO FORA DE PADRÃO DER, CALÇADA DE PROTEÇÃO DANIFICADA, SEM MURO DE TESTA.



SENDO NECESSÁRIA REMOÇÃO DE 12 BUEIROS., POR EXEMPLO, BUEIRO SEM CABEÇA, TUBOS NÃO REJUNTADO E EXPOSTO NA PARTE SUPERIOR DA RODOVIA.



BUEIRO ENTERRADO, DEVERÁ SER PROJETADO UMA COTA DE CALÇADA. ALÉM DA COLOCAÇÃO DA CABEÇA QUE DEVERÁ SER CONSTITUÍDO DE ALAS, MURO DE TESTA E CALÇADA.



TUBOS NÃO REJUNTADO E EXPOSTO NA SUPERFÍCIE DA RODOVIA JÁ BASTANTE DANIFICADO. DEVE SER RECOBERTO POR UM ATERRO COM MAIS DE 05m DE ALTURA. DEVE SER REMOVIDO.



EM ALGUNS SEGMENTOS O BUEIRO ENTERRADO NÃO FACILITA A DRENAGEM SUPERFICIAL DAS CHUVAS, ALÉM DE NÃO APRESENTAR AS CABEÇAS PARA PROTEÇÃO DO CORPO. DEVE SER REMOVIDO.



OUTRA LOCALIDADE ONDE O BUEIRO ESTÁ TODO DANIFICADO SEM A CABEÇA E O LAJÃO PARA O ASSENTAMENTO DAS MANILHAS, NÃO FACILITANDO A DRENAGEM DAS CHUVAS, DEVE SER REMOVIDO.